

E100 (Unterstützt eSSA System)

Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LiFePO4)

Leistungsstarke und langlebige Lithium-Batterie für Elektroboote



E100 Batterie
5120Wh / 48V



Platzsparendes Design

Die E100 Batterie bietet Installationsmöglichkeiten auf beiden Seiten. Mit einer Höhe von nur 240mm kann sie bequem unter Sitzen oder in anderen verfügbaren Bereichen platziert werden und eignet sich so für verschiedene Bootstypen. Sie verbraucht nur wenig Platz und ist trotzdem leicht zugänglich.



Upgrade auf 96V System

Speziell für die Aufrüstung auf ein 96 V System konzipiert. Die E100 ist kompatibel mit den ePropulsion Motoren X12, P12 und I-10, wenn zwei Batterien in Serie geschaltet werden.

- **Speziell für ePropulsion Motoren**

Versorgt 48 V-Motoren (1–6 kW), einschließlich Spirit, Navy und Pod mit Einzelbetrieb oder bis zu 16 Batterien in Parallelschaltung.

- **Echtzeit Batterie-Status**

Das Display zeigt jederzeit relevante Batteriewerte wie Überstrom (OC), Spannungs- und Stromüberwachung sowie Alarmmeldungen an.

- **Maximale Sicherheit**

Das integrierte intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) sorgt für maximale Nutzersicherheit.

- **Hohe Verlässlichkeit**

Das Ganzmetallgehäuse ist wetterfest, stoßresistent und sturzsicher.

- **Drittanbieter-Gateways**

Mehr Flexibilität: Lässt sich auch in Gateways von Drittanbietern integrieren.

- **Hohe Lebensdauer**

Die E100 Batterie (3,000 Zyklen bei 80% DOD) versorgen Ihre Motoren länger als Blei-Säure-Batterien.*



Versorgt 48 V Motoren mit Einzelbetrieb oder Parallelschaltung
1 x NAVY 6.0 Evo + 2 x E100 Batterie



Upgrade auf 96 V durch Serienschaltung von 2 Batterien
1 x X12 + 2 x E100 Batterie



Rate 1C, Schnellladen

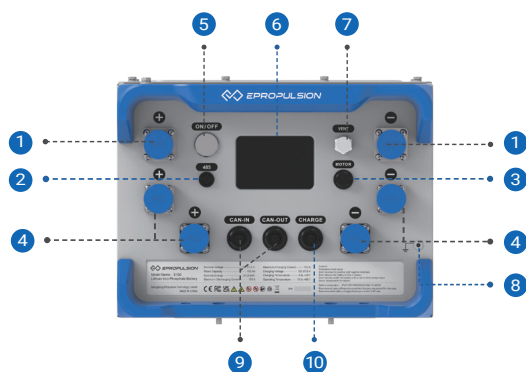


Wasserdicht nach IP67



Zertifikate:
CE, UKCA, FCC, und UN38.3

* Bei gleicher Kapazität.



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 96V Anschlüsse | 6 Display |
| 2 48V Anschluss Motor Kommunikation | 7 Ventil |
| 3 96V Anschluss Motor Kommunikation | 8 Erdungspunkt |
| 4 48V Anschlüsse | 9 Anschluss für Serien-/Parallelschaltung |
| 5 Ein-/Ausschalter | 10 Lade-Kommunikationsschnittstelle |

Technische Daten

Basisdaten		
Chemie	Lithium-Eisenphosphat (LiFePO4)	
Nennspannung	51.2 V	
Kapazität	5120 Wh / 100 Ah	
Lebensdauer	3,000 Zyklen bei 80% DOD	
Physisch		
Gewicht	48.5 kg	Inklusive Zierblende und Montagehalterung
Maße	630 x 320 x 240 mm	
Gewicht	47.5 kg	Exklusive Zierblende und Montagehalterung
Maße	580 x 320 x 240 mm	
Elektrisch		
Abschaltspannung	41.6 V	
Ladeschlussspannung	57.6 V	
Maximaler Dauerentladestrom	150 A	
Reihenschaltung	2 (Nach der Reihenschaltung darf keine Parallelschaltung erfolgen.)	
Parallelschaltung	Bis zu 16	
Zellkonfiguration	16S1P	
Ladegerät	E-Serie Ladegerät oder G-Serie, wenn das System auf 96 V aufgerüstet wurde.	
Ladezeit (220V)	Eine E100 Batterie • Mit einem E-Serie-Ladegerat: 5,1 Stunden • Mit zwei E-Serie-Ladegeraten: 2,6 Stunden	Zwei E100 Batterien in Reihenschaltung • Mit einem G-Serie-Ladegerat 16 A: 3,5 Stunden • Mit zwei G-Serie-Ladegeraten 32 A: 1,8 Stunden
im Betrieb		
Ladetemperatur	0°C bis 55°C	
Betriebstemperatur	-10°C bis 60°C	
Eigenschaften		
Kommunikation	• Ein RS485 für ePropulsion 48 V Motoren • Ein CAN (zwei Anschlüsse) für parallel oder in Reihe geschaltete Batterien • Ein RS485 für ePropulsion 96 V Motoren • Ein CAN für 48 V oder 96 V Ladegerät	
Versand-Klassifizierungen	UN3480, Klasse 9, UN38.3 zertifiziert	
Zulassungen	CE, UKCA, FCC	
Garantie (bei nicht-kommerzieller Nutzung)	2 Jahre	

Diese Angaben dienen nur als Richtwerte.